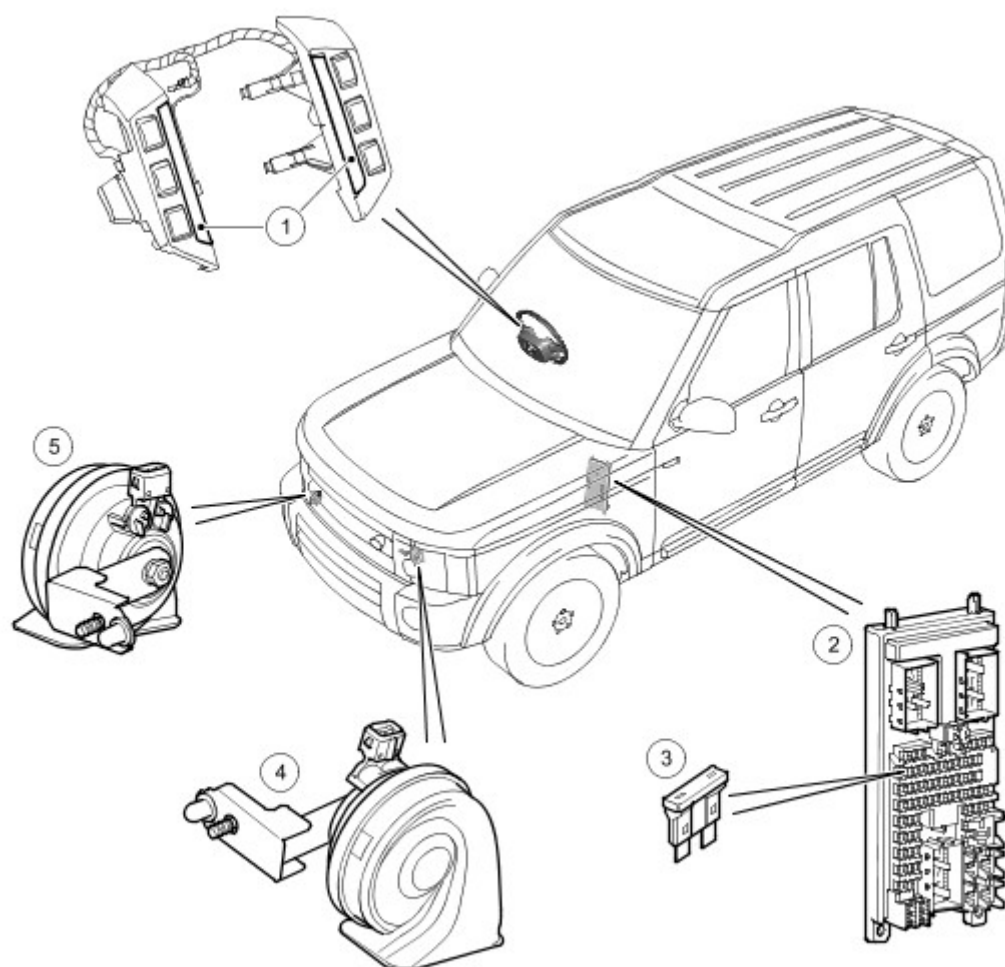


Опубликовано: 19.01.2007

Звуковой сигнал



E49450

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Выключатели звукового сигнала на рулевом колесе
2	-	Центральный распределительный блок (СJB)
3	-	Предохранитель 12
4	-	Низкотоновый звуковой сигнал
5	-	Высокотоновый звуковой сигнал

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль оснащен двумя звуковыми сигналами – высокотоновым и низкотоновым. Звуковые сигналы установлены на кронштейнах, прикрепленных к передней поперечине в сборе, с обеих сторон радиатора.

Звуковые сигналы включаются нажатием одного из двух выключателей, расположенных по обеим сторонам подушки безопасности водителя на рулевом колесе.

Звуковые сигналы также используются противоугонной системой автомобиля. Когда противоугонная система подает запрос на включение звуковых сигналов, центральный распределительный блок (СJB) замыкает электромагнит реле звукового сигнала с цепью массы, контакты реле замыкаются, что приводит к подаче напряжения аккумуляторной батареи на звуковые сигналы. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Anti-Theft - Active](#) (419-01A Anti-Theft - Active)

Напряжение аккумуляторной батареи постоянно подается на цепь звуковых сигналов, поэтому звуковые сигналы могут работать в любое время, независимо от положения ключа зажигания.

Управление звуковыми сигналами осуществляется реле, встроенным в блок CJB. Цепь, соединяющая контакт и электромагнит реле с аккумуляторной батареей автомобиля, снабжена плавкой вставкой (17E) в распределительном блоке аккумуляторной батареи и предохранителем (F12) в блоке CJB. Нажатие выключателей звуковых сигналов замыкает цепь массы реле, и на электромагнит подаётся напряжение. Электромагнит замыкает контакт реле, и напряжение аккумуляторной батареи подаётся на оба звуковых сигнала. Когда выключатель отпускается, цепь массы электромагнита размыкается, электромагнит выключается и контакты реле размыкаются, прекращая подачу питания на звуковые сигналы.